



# Rond de Ronde van de Montage

## TOUR OF RONDE

\* Uw redacteur die argeloos in navolging van de Tour de France sprak van de Tour de Montage, werd gevoelig op zijn vingers getikt door een lezers die hem opmerkzaam maakte op de Nederlandse naam voor Tour de France, namelijk de Ronde van Frankrijk. In navolging daarvan zouden wij hier niet mogen spreken van de Tour de Montage, doch van de Ronde van de Montage. Het is ons eerlijk gezegd om het even, al willen wij niet ontkennen dat Tour de Montage ons veel gezelliger aandoet en herinnert aan de grote Tour. Wij laten het echter gaarne aan onze lezers over om naar verkiezing de ene dan wel de andere naam te bezigen.

### Na de Tour.

De Tour de Montage is voorbij. Alle ploegen zijn de eindstreep gepasseerd en zijn gaan genieten van een welverdiende rust, het standenbord zal na de vakantie ons nog slechts korte tijd herinneren aan deze race die twee weken lang zozeer in het middelpunt van de belangstelling stond. Er kan slechts een winnaar zijn, doch het ware niet juist om slechts de winnaar lof toe te zwaaien en de overige ploegen daar niet in te betrekken.

Als wij bedenken met hoeveel ijver en toewijding alle ploegen van de chassissbanden deze weken gestreden hebben voor hun kans, sportief doch fel op eigen winst, kunnen wij allen tevreden zijn.

De leiding van de tour is zich de tekortkomingen van het wedstrijdreglement welbewust. Een fout die doorgelaten werd gold voor een strafpunt, onverschillig de aard van de fout en de omvang van de taak die de betrokken controleur was toegeëld. De ene controleur had 120 punten na te gaan, de ander slechts 80 en daar komt nog bij dat de chassissbanden verschillende apparaten vervaardigen en dus verschillende aantallen afleveren.

Er is gezocht naar een soort wedstrijdformule, waarin deze handicap verwerkt kon worden, doch dit bleek te bezwaarlijk. Wij hebben dus vastgehouden aan de oorspronkelijke opzet; een fout = een strafpunt.

Wat is nu het blijvende resultaat van deze tour? Dat er een hechte band gegroeid is tussen controleurs en monteurs, de controleurs wetende dat zij de kwaliteit wel kunnen controleren, doch niet kunnen aanbrengen, daar zijn de monteurs mee belast. De monteurs, door de controleurs op hun tekortkomingen gewe-

zen, zien in deze nu hun ploegleider, de man die samen met hen vecht voor de kwaliteit van hun werk. Kijk, die kwaliteit moet het hem doen. Hadden wij een Tour de Montage gehad, waar het uitsluitend zou gaan om de dagproductie van de band, dan hadden wij wedstrijden tussen alle banden kunnen organiseren, doch wij hadden het doel voorbijgeschoten, want in de eerste plaats moeten wij zorgen voor prima kwaliteit. De kwaniteit komt daarna, hij moet vanzelfsprekend terdege in het oog worden gehouden, doch wij moeten beginnen met iets goed te doen. Daarna komen de aantallen.

Of er nog meer Tours de Montage zullen komen? Wij weten het niet. Het is natuurlijk altijd leuk om zulke interne wedstrijden te doen samen vallen met grote sportevenementen, en wellicht zal de wedstrijdleiding bereid zijn in de toekomst nog eens iets dergelijks op touw te zetten. Het resultaat van deze tour zal hen daarbij zeker een aansporing zijn.

Het weer heeft er niet toe bijgedragen deze ronde van de montage tot een plezierrijke te maken. De temperatuur is in deze twee weken alomtegenwoordig gestegen en bereikte in de tweede week recordhoogten. Het was toen warm, om niet te zeggen benauwd op de zaal. Er waren natuurlijk ook uitvallers, die gevoelig op rekening van de zon kunnen worden geschreven, doch het aantal bleef verrassend laag, zodat vrijwel het gehele peloton de finish kon passeren, voldaan over de geleverde prestaties en blij in het vooruitzicht van een week vakantie.

Die zij zeker verdiend hebben.

de  
**AANHOUDER**  
WINT!

De sportliehebbers hebben geen Tour de Montage nodig gehad om de grote Tour de France nu met meer dan gewone aandacht te volgen. Wellicht hebben echter de niet wielersportenthousiasten nu ook de verrichtingen van deze reizen van de weg gevolgd en daarbij genoten van de sappige verhalen die de heren sportjournalisten ons voorzeten.

Intussen hebben die reportages ons wel het een en ander geleerd. De hoop van Frankrijk, Vétto, de man die bijna voortdurend de gele trui droeg in de vijfde uitgeschakeld door twee Italianen, Brambilla en Ronconi, die met nog slechts één etappe voor de boeg, bijna zeker waren van de overwinning, die hun naast roem ook een grote hoeveelheid francs in de schoot zou werpen. En zie wat gebeurde. De kanshebbers onderling zo naitverig en zorgend dat hun rivalen geen kans zouden krijgen weg te vluchten, vergaten dat anderen ook nog wel een greep

## ERE WIEN ERE TOEKOMT

Zelfs de grootste zuurprum en stijfste houten Klaas zal niet durven zeggen dat het er in onze Tour de Montage aan spanning en strijdlust heeft ontbroken.

Waarschijnlijk niet! Eerst leek het of er helemaal geen winnaar naar voren zou komen, later spijste de strijd zich toe en aan het einde van de week kon de ploeg van la Hay zegevierend naar voren komen en met 1 hele punt voorsprong op die van Bols de eindstreep passeren.

Hulde aan deze ploeg. De overwinning was allerszins verdiend, want men heeft met toewijding en met vuur gewerkt en er zijn daarvoor zo weinig fouten gemaakt, dat de ploegleider het kon presteren slechts 2 fouten te laten passeren.

Lezer, onderschat deze prestatie niet. De controleurs, die de ploegleiders zijn, krijgen dagelijks hele reeksen toestellen na te zien en moeten dan zo om en nabij de 100 punten controleren. Niet op hun dooie gemak, doch even snel als de band toestellen produceert en U weet zelf wel dat dit er heel wat zijn.

En dan moeten zij snel controleren. Zitten alle solderpunten vast? (en er is niet ver-raderlijker dan een solderpunt dat „in de hars“ zit). Is er geen weerstand van de ver-keerde waarde gebruikt. Nergens sluiting? Geen mechanische defecten? Geen verbindingen vermissend? Dat gaat zo de hele dag door. Bij ieder chassis is goed opletten weer de boodschap want nu eens schuilt er een fout hier, dan weer een daar. Geconcentreerd werken is dus geboden.

En alle fouten die de monteurs maken moeten aan het licht komen, want wat de controleur doorlaat wordt zijn ploeg als fout aangerekend.

Het laat zich horen dat zo'n controleur in de loop van de dag de monteurs en monteurs van zijn ploeg op de zwakke punten gaat wijzen en hen op het hart drukt vooral op de kritieke punten te letten die zich in hun taak bevinden. Zo ontstaat een samenwerking die zeer bevorderlijk is voor de kwaliteit van onze producten en ook voor de prettige sfeer op de montage. Het een is even belangrijk als het ander want het een is van het ander afhankelijk.

naar de macht zouden kunnen doen. Het-geen gebeurde. Jean Robic, de kleine zwijg-zame Breton zag zijn kans en greep die. Hij liep uit op het peloton, zover, dat hij de gele trui verwielf. En dat op de laatste dag! Voor de Italianen om uit hun vel te springen, voor de Franssen om dol te worden van vreugde want zowel de eerste als de tweede plaats vielen nu ten deel aan landgenoten. Robic werd winnaar. Lazardès, de Franse Griek, tweede.

De geschiedenis kar ons het een en ander leren. Wat in de Tour de France geschiedde kan hier gebeuren. Zaterdag eindigde de ploeg van Pak op de laatste plaats met een flinke achterstand op de „elder“. Bij de tweede ronde, die Maandag j.l. begonnen is stond Pak op Maandagavond samen met drie anderen aan de kop. Dinsdag zag het er naar uit dat hij alleen aan de kop zou komen, doch om tien minuten voor 5 uur, kwam de pech, strafpunt voor Pak, geen eerste plaats, die nu ten deel viel aan Fehling. De strijd is er een met gelijke kansen voor alle ploegen, doch het blijkt nu wel dat het geen zin heeft bij de pakken neer te zitten, doch aan te pakken, zoals de ploeg van Pak ook deed, met succes!

Nummer 87

# het V.D.H-tje

9 Aug. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**  
Motorenfabriek: **Abstederdijk - Utrecht**



Rijwiel-fabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**  
Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

## Volle kracht VOORUIT

De vakantie is achter de rug en het is prachting weer geweest. Volop zonschijn, geen hitte, prachting geslaagde zomerkampen — wij hebben alle reden om tevreden te zijn.

De eerste week zit er al weer op en wij zijn dus weer voldoende geacclimatiseerd om volgende week helemaal op dreef te komen. Laat de tweede helft van 1947 een periode worden van zakelijke bloei en vooruitgang, zonder wankele klanken, een tijd van prettig en energiek werken.

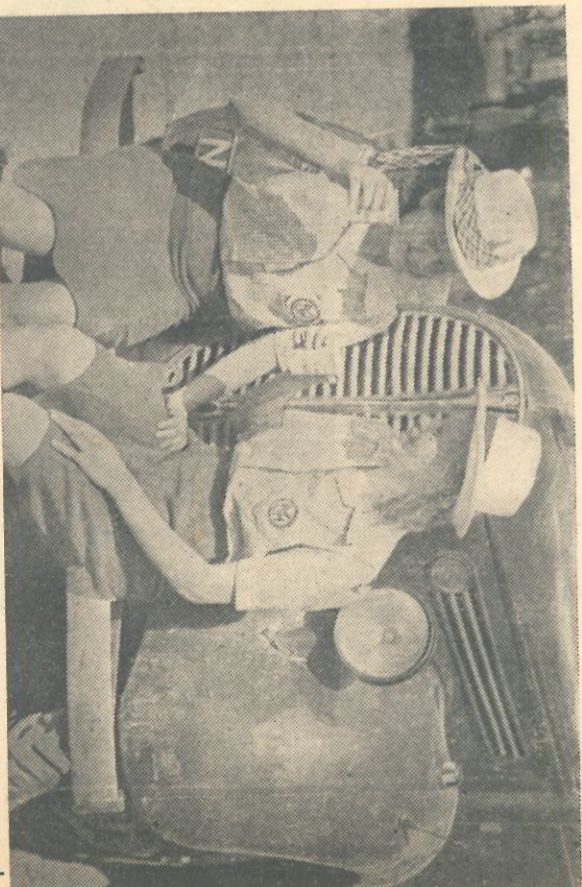
Zoals u weet wordt momenteel op de montage Maanweg een radioband geïnstalleerd, die wij binnen enkele weken hopen te kunnen starten met toestellen van het type KY-477, een zeer fraai toestel, dat echter hoge eisen aan de productie zal stellen.

Dit toestel is ook voor export bestemd naar rijke landen, want het is door constructie en formaat kostbaar te noemen. Voor ons is dit echter een kans er eer mee in te leggen en overtuigd als wij zijn van de animo en kunde van degenen die dit apparaat zullen gaan produceren, twijfelen wij niet aan het succes, dat wij met de KY 477 zullen behalen.

Ook in andere opzichten is het komende halfjaar belangrijk: de nieuwbouw Maanweg zal vermoedelijk gereedkomen en wij hopen de afdeling Nabewerking dit jaar nog te zien werken in het nieuwe gebouw. Zoals de Maanwegbewoners met eigen ogen hebben kunnen zien hebben de bouw-wers in de vakantie week niet stilgezeten. Het nabewerkinggebouw is vrijwel gereed en wacht slechts op de technische installaties, met het ketelhuis en schoorsteen is men goed gevorderd, al zal het nog wel maanden duren alvorens de eerste rook uit de schoorsteen kronkelt.

Met dit voorbeeld van opbouw voor ogen zullen vooral de jongeren wel-nig aansporing behoeven, zich in deze weken te bezinnen op het komende najaar, als allerwegen de avondscholen de lessen hervatten. Met aandrang raden wij ieder zich in zijn vak te bekwaamen. In een grote stad is daartoe alerwegen gelegenheid — overleg nu, want de tijd gaat snel. Deze winter allen aan de studie!

## VDH in de Vierdaagse



twee tippelaarsters aan de (gratis) Fosco

„De Vierdaagse“, het grote internationale sportgebeuren, ligt al weer 2 weken achter ons en pers, radio en film hebben uitvoerige rapportages gewijd aan dit wandelstrijf.

Zelfs de ergste blarenvoeten gaan er zo langzamerhand weer normaal uitzien. Toch is het goed om ook in ons eigen blad te verhalen, wat de belevenissen zijn geweest van onze vierdaagseclub, die in totaal drie uitvallers in haar gederen heeft geteld. Uit de „logboeken“ van een vrouwelijke en een mannelijke VDH-deelnemer lichten we de volgende bijzonderheden:

**Maandag.** Na uitgeluid te zijn op de zaak, was er op het station reeds feest. Matrozen speelden op trekharmonica's marslieders. De trein van elf uur is afgestampt met louter optimisme. Het vierdaagse-lied klinkt non-stop. Na aankomst in Nijmegen naar het onderdak. De mannen worden ondergebracht in een school met stromatrasen, waar ze de eerste twee nachten niet op kunnen slapen. De meisjes gaan naar pensions, waar ze gast-vrij worden ontvangen.

's Middags startkaarten en routebeschrijvingen 's Avonds Nijmegen verkennd

**Dinsdag (1e Marsdag).** Mannen zijn om 4 uur al op en starten om 6 uur.

Meisjes worden om 6 uur wakker door hoorngeschal en starten om half acht. Duzenden mensen zitten reeds uren langs de wegen, waar de wandelaars passeren. In Eist zijn het de Haka, Kwatta, Verkade en TEO, die wedijveren in barhartigheid. Bewoners offeren water in emmers, tellen, gieten en tuislangen.

's Avonds 1 uitvalleur genoteerd (slachtoffer van de warmte).

**Woensdag (2e marsdag).** Houden er de moed in. Dames zingen een variatie op het lied van de toffe jongens: En dat we toffe meisjes zijn dat willen wet welen en daarom werken wij bij v. d. Heem. Bq v. d. Heem, bij v. d. Heem, daar maken we radio's voor iedereen. In Wjchen, waar ook de muziek van de partij is, weer weldadigheidsfeest. Tellen vandaag 2 uitvallers, door defecte voeten.

**Donderdag (3e marsdag).** Het is nog maar een kwestie van volhouden — zelfs op de kinderhoofdes, die een deel van het parcours vormen. Niemand van de mannen is meer vrij van blaren. De bevolking van de dorpen, die worden gepasseerd, strijd om de eerste prijs in hartelijkheid. Dames houden zich kranig en verwerven applaus!

**Vrijdag (laatste marsdag).** Het einddoel — en daarmee het kruisje — is in zicht. Tandem nog even op elkaar.

Pont in Cuijk maakt slachtoffers, doordat slechts 75 man tegelijk kunnen worden over-gezet en de temperatuur moordend is.

Ontvangst in Nijmegen overvloedig. Onze VDH-kampeiders en duizende bossen bloemen. Bloemen van VDH, van Stokvis en van particulieren.

Tranen in de ogen vanwege het kruisje (en de voeten!).

**Zaterdag.** Moe maar voldaan naar huis of vacante-verblijf. Dank aan de Directie voor extra verlof en medewerking. Dank aan gastvrouwen en organisatoren van de vierdaagse voor de verzorging.





# Nederland kan miljoenen fietsen gebruiken

Hoe komt het dat er nog maar zo weinig fietsen zijn?

Het statistische wondermens, de gemiddelde Nederlander, schraapte zo ten naastenbij twee jaar geleden zijn blijke meat and vegetables leeg, en constateerde daarna met voldoening, dat men weer aan de winnende hand was. Een jaar later liep deze zelfde gemiddelde mens juist een week op Amerikaanse schoenen en mopperde hij al ijverig mee over het te kleine sigarettenrooster.

Maar die onderleveranciers zijn daar te lande ook Engelsen. Men koopt bij wijze van spreken een straat verder: wij kunnen voor vele onderdelen hier te lande niet terecht. Er is geen Nederlandse fabriek die remmen of kettingen levert en als wij ons tot Engeland wenden komen de problemen.

Engeland werkt zelf aan een enorme export-drive en levert dus eerst aan zijn eigen rijwielabrieken. Bovendien verkoopt John Bull liever complete rijwielen, die veel de- vieren opleveren, dan losse onderdelen — en geeft hem ongelijk. De Amerikaanse fiets doet ons alleen maar denken aan een Indlan waar men de motor uitgehaald heeft; men kan noch deze fiets, noch de onderdelen au- serieux nemen.

Resten dus België en la douce France, beide landen waar het Hollandse model niet in zwang is; waar men ook de oorlog aan den lijve heeft ondervonden en, nog steeds bu- tendland, dus dewezene kostend.

Dit alles is er de oorzaak van, dat wij nog lang niet toe zijn aan een productie zoals bijvoorbeeld in 1937, toen deze bedroeg:

Rijwielabrieken	210.000	rijwielen
fietsenmakers	194.000	rijwielen
totale productie	404.000	rijwielen
invoer	3.000	rijwielen

Hoewel de productie momenteel bedraagt is niet bekend; het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft als laatste indexcijfer gepu- bliceerd 62, geldende voor de maand April 1947.

Wat nu onze Nederlandse Kroon Rijwiel-fabriek betreft, de verhuizing naar de Laak-kade te s-Gravenhage deed dit bedrijf be- landen in een nieuwe ruime woning, de naas- ting door Van der Heem N.V. heeft de mo- gelijkheid gebracht dat de „Kroon“ profiteert van de productiewijsheid en -ervaring van VDH, hegeen uiteindelijk zal resulteren in goede productiemethoden, een lagere kost- prijs en betere kwaliteit.

Hoe nodig die lagere kostprijs wel is de- monstreert het prijsverschil tussen 1937 en 1945. Toen kostte een rijwiel f 30,70 (ver- kooprijf af fabriek), nu kost een RS heren- fiets lijst f 124.— (detailprijs). Zo staat nu naast de „Kroon“ de fabriek aan de Maan- weg, beschikkende over een voortreffelijk geoutilleerde gereedschapmakerij, een grote afdeling Metaalwaren, en binnenkort een Nabewerking, zoals er geen tweede in Ne- derland is. En daarmee is VDH nog niet uitgerpaat, want de fabriek in Utrecht weest ook van produceeren.

Dat deze entente cordiale niet alleen maar pro-forma, doch reëel is, bewijzen de vele rijwielonderdelen, die de Kroon reeds van de Maanweg betreft, welk aantal in de toe- komst nog zal toenemen. Reeds nu draaien verschillende machines alleen voor de „Kroon“ — de impositie is wel de Wick- man vijfspilige automaat, die elke 18 secon- den een trapje aflevert, tot nog toe de groot- ste automaat van de fabriek Maanweg.

Daarmede zijn wij er nog lang niet De productie van RS rijwielen zal omhoog moeten. Productieverhoging is niet een kwestie van alleen maar meer arbeidskrachten — het vergt meer machines, meer onderdelen, meer ruimte.

Dat alles zal komen — de Kroon is een fabriek die zich tot doel stelt veel rijwielen te leveren, van prima kwalite- tit en billijk in prijs. Wij zijn ons deze doelstelling volkomen bewust, doch wij beschikken over voldoende pro- ductie-ervaring om te weten dat man zulke dingen niet spelenderwijs klaar- speelt.

Het vergt veel organisatorische voor- bereiding, technisch inzicht, commer- cieel en financieel overleg.

Doch wij kunnen vertrouwen hebben in de toekomst.

De „Kroon“ staat hecht gefundeerd op de peilers Stokvis en Van der Heem. Stokvis met zijn weergaloze commerciële ervaring en visie, VDH jong, doch doorkneed in het vak, steeds strevend naar vooruitgang, on- stuiting in haar levensdrang.

Door deze partners zal de RS fiets geproduceerd en verkocht worden — in steeds grotere aantallen, in kwali- teit en prijs de meest begeerde fiets van Nederland.

## Wandeltocht rond de Residentie

Het Haags Vacantie Comité heeft in haar uitgebreide programma ook een plaatsje in- geruimd voor de wandeltocht. De agenda voor Zaterdag 16 Augustus a.s. bevat n.l. de aankondiging van een wandel- mars rond Den Haag.

Na de successen van onze „Verdaagse club“ voelen meerdere VDH-ers er wellicht iets voor, er ook eens op uit te trekken. Daarom zal er Dinsdag a.s. tijdens de pauze in waaktkamer 3 gelegenheid bestaan zich aan te melden voor een gemeenschappelijke VDH deelname aan deze mars.

De afstand, die gelopen moet worden, be- draagt voor geoelede wandelaars 25 km, voor ongetranden 12 km.

Aan alle deelnemers, die de tocht met suc- ces beëindigen, zal een speciaal voor deze gelegenheid ontworpen insigne worden uit- gereikt, terwijl volgens de mededelingen van het comité de mogelijkheid tot het halen van groepsrijzen eveneens bestaat. De organisatie van deze tocht is in handen van de Kring Den Haag van de N.W.B. De start vindt plaats op het Sportterrein aan de Escampaan, waar de muziek verzorgd wordt door „Kunst na Arbeid“. Het inschrift- geld bedraagt f 0,50 per persoon.

## Het ZOMERKAMP voor JONGENS

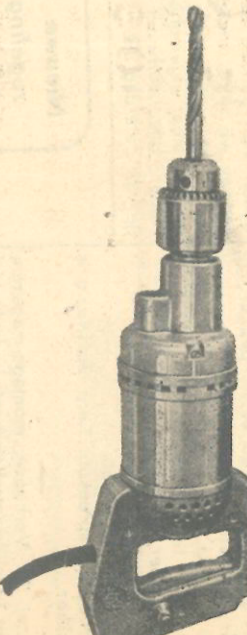
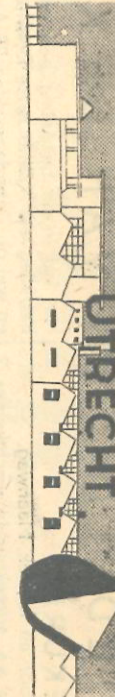


(ingezonden door een deelnemer).

De vakantie ligt reeds weer achter ons, maar toch nog kersvers in ons geheugen. In het kamp, dat vijf dagen gedurd heeft, is pret geweest voor vijf weken. 's Morgens om half tien vertrokken we van de fabriek en reeds een kwartier later was Den Haag uit het gezicht verdwenen en waren wij op weg naar Vaassen, waar het kampeertevan ons wachtte. Toen we er 's middags arriveerden werden we verwelkomd door een stelletje vrolijke Mokkumers. Daarna werd de vlag gehesen. Nadat we onze spullen hadden uit- gepakt en klaargemaakt, gingen we naar het zwembad, waar we ons hebben verfrist. 's Avonds zijn we naar het bos gegaan en het was er in één woord prachtig, met die kronkelende bosbeekjes. De volgende mor- gen vroeg op, aardappels schrappen, groen- ten klaarmaken en brood snijden, en toen dat alles gebeurd was om half elf in de auto van de N.V. „Industrie“ Vaassen naar Nij- megen om daar onze V.D.H.-ploeg van de „Verdaagse“ te verwelkomen. 's Avonds weer zwemmen en naar bed. De volgende dag kwam Hr. Schrevel op be- zoek om te weekenden. Nu, hij h-elt ge- week-end 's Middags kreeg hij van de kampbaas zijn bed toegewezen en toen hij 's avonds na de vermoede reis naar bed wilde gaan, kon hij wel op dak gaan zitten, daar het hem toegewezen bed er zich ook reeds bevond.

Volgende morgen weer vroeg op. Vlag ge- hesen, eten klaargemaakt en toen werd de vrije natuur in naar de heuvels en waterval- letjes. Toen we terugkwamen had iemand zijn knie bezeerd, en liet er toen een stukje „Hansaplast“ op doen. Dit is een term, al- leen voor deelnemers van het kamp begrip- pelijk. We hebben toen gegeten en wie er nog honger had, nam nog een „prikkie“ voor de gezelligheid. Het was echter de laatste avond en we hebben de koeljes toen maar lekker bruin gebakken. Enige voor- drachten, die goed in de smaak vielen, be- sloten de avond (tenminste voor de toon- bank), want er achter begon het pas. Nadat we bessenap gedronken hadden, gingen we naar bed, en het was er direct stil. Stil, d w.z. 1 1/2 uur na die tijd. Er werden bedden omgegooid en matrassen gerooft. Een slaac- offer zat armoedig naast zijn ledikant op zijn kofferij zonder matras. En als men hem had zien zitten zou je hem zo een cent gegeven hebben. Maar dit was gauw afgel- open, daar de politie-agent verscheen, en toen lag alles rustig te slapen. Onze uitkijk- toren was echter niet van gisteren en brach, daar hij het hele slagveld kon overzien, ver- slag uit. Tenslotte werden nog twee arme kampeerters de dupe, want hun tent werd volkomen gestreken en zo konden ze bij manschijn en dennengesur hun tent weer op- slaan. Toen eindelijk was de rust weerge- keerd.

De andere morgen weer vroeg op. En nadat we de aardappels hadden geschapt en bo- nen, schoongemaakt, gingen we naar de N.V. „Industrie“, Vaassen, om die te be- zichtigen. Dit is een fabriek waar men het zgn. zilverpapier wals, maar ook de ons welbekende hulzen van handboormachines en onderdelen voor stofzuigers gegoten wor- den. Dit alles was zeer interessant en toen we de fabriek verlieten, werden alle VDH- pupillietjes met een fluitje verblid. Nu, dat ze bij waren geloof ik, want het was weldra een spektakel, dat horen, en-zien verging. Toen zijn we nog gaan zwemmen en weest



## Handboormachine HBM 131

Enige weken geleden, nog juist voor de fabrieksvacantie, is hier te Utrecht de eerste partij handboormachines type HBM 131 af- geleverd. Hiermede is weer een nieuw type toegevoegd aan de reeds handboormachines die VDH vervaardigt en het is een veelbe- lovende nieuwing, die zijn weg in binnen- en buitenland wel zal weten te vinden, even- als de andere typen van onze reeks hand- boormachines, die reeds jarenlang tot volle tevredenheid van de gebruikers in de indu- strie, reparatiebedrijven en werkplaatsen hun diensten bewijzen. De maximale boordia- meter, die in de HBM 131 kan worden inge- zet is 1/2" = 12,7 mm. Bij volle belasting bedraagt het toerental van de boorspil 450 omwentelingen per minuut. Daarbij kan voortdurend een vermogen van 150 Watt worden afgegeven, zonder dat de wikkelin- gen van anker en stator de maximaal toe- laatbare temperatuurstijging overschrijden die door de keurinstaties in binnen- en buitenland is voorgeschreven.

## Telefoonnummer fabriek Utrecht

Wij maken het personeel erop attent, dat het telefoonnummer van de fabriek is: 1 6565 In geval van afwezigheid belte men steeds liding dit nummer op.

## VAKOPLEIDING VOOR KANTOORPERSONEEL

Ook voor het administratieve personeel be- staat een vakopleiding. Die veelal nog zeer wordt verwaarloosd. De basis, waarop de kantoorbodende zijn loopbaan moet bou- wen, is het diploma boekhouden van de Associatie voor praktijkdiploma's. Tijdens de opleiding voor dit diploma leert men de grondslagen kennen, waarop de boekhouding steunt. Het is de voorbereiding voor de hogere boekhoudeexamens, het Staatsprac- tijkdiploma voor Handel en Administratie en de acte K. XII M.O. Handelswetenschappen (vroeger M.O. boekhouden). Doch niet al- leen boekhouden leert u tijdens deze studie kennen: ook handelskennis, recht en han- delrekenen vervormaken uw opleiding. Gedurende de laatste jaren is vooral de prac- tische toepassing van de bedrijfsconomie naar voren gekomen. De nieuwere inzichten op het gebied van de waardeleer, hebben administratieve problemen opgeworpen op het gebied van de kostprijsberekening met de boekhoudkundige gevolgen. Het is vooral terug naar het kamp, waar we onze spullen nog moesten inpakken. Want de VDH-met- sjes waren gearriveerd en de auto stond reeds op ons te wachten. De vlag werd gestreken en het kamp was voor ons afgelopen — we gingen huiswaarts. Toch wil ik nog een woord van dank brengen namens alle deelnemende jongens van het kamp aan de directie van de N.V. „Industrie“ Vaassen, maar in het bijzonder aan de kampliders.

## RIJWIELBANDEN

Voor degenen die via de distributie nog geen rijwielbanden hebben ge- kregen, bestaat de mogelijkheid op de afdeling Sociale Zaken een aan- vraagformulier te halen.



## MEDEDELINGEN VAN DE KERN

## SPREKUREN

Hoofdkantoor en fabriek Maanweg.  
Donderdag a.s. sprekkur in wachtkamer 2.  
Aanwezige zijn tijdens de eerste pauze:  
Mej. Kaldenhoven,  
Hr. Baarda,  
Hr. Kuiper,  
Hr. Noordeloos.  
Rijwielafabriek De Kroon.  
Donderdag a.s. sprekkur Kern. Aanwezige is Hr. Dekker.

Daar mej. M. Verhoeve, montage-magazijn, voor het kernlidmaatschap heeft bedankt, zal aan de Directie worden voorgesteld mej. J. W. C. Schuit, Montage, als kernlid te willen instaleren.

Dinsdagmiddag a.s. te 4 uur vindt een vergadering plaats in de nieuwe vergaderkamer. Voorstellen voor deze vergadering kunnen tot 12 uur schriftelijk worden ingediend bij de secretaris: Hr. Kuiper, huisvesting.

## Het ZOMERKAMP voor MEISJES

Nu wij terugzien op onze vakantie-dagen, kunnen wij niet anders zeggen dan dat wij een reuze geslaagde kampweek gehad hebben. Enkel van ons zullen zich misschien er wel iets van voorgesteld hebben, maar ik denk wel, dat al onze verwachtingen verre overtroffen zijn. Het weer was buitengewoon goed, zodat wij daarover alvast niet konden mopperen. De omgeving was prachtig, het eten kostelijk. Slapen deden we ook geweldig goed en zwemmen en wandelen konden we naar hartelust. Ook werden er grotere tochten ondernomen, zoals naar Apeldoorn, en zelfs naar Urk. De boottocht over de Zuiderzee was voor ons allen een ongekende sensatie; hier was de zee spiegelglad. Het bezichtigen van Urk met zijn aardige huisjes, knusse straatjes en schilderachtige kleding was wel het aardigst van de hele reis. Dus opgewekt en vol goede moed werd de terugreis aanvaard. Maar o wee, de zee was niet langer glad, nijdige golven staken hun koppen op en lieten de boot gezellig dansen. Natuurlijk bleven de gevolgen niet uit en al spoedig werd er door verscheidene passagiers danig over de railing geofferd. Gelukkig was bij aankomst in Harderwijk alle ellende spoedig vergeten en werd de wachtende bus spoedig bestormd en onder vrolijk gezang reden we kampwaarts. Zo was dus onze kampweek rijk aan allerlei belevenissen en was er niemand die zich ook maar een minuut vervelde. We zijn het er dan ook allen over eens, dat we een gezellige vakantie hebben gehad.

C. Batenburg.

## VERHUIZINGEN

Het ligt in de bedoeling een excursie naar het vliegveld Ypenburg te Rijswijk te houden en wel op Zaterdagmiddag 23 Augustus. Inderen zich genoeg deelnemers aanmelden, kunnen wij twee rondleidingen houden: een technische met bezoek aan de werkplaatsen en een meer algemeen. Nadere bijzonderheden volgen in het VDH-tje van Zaterdag a.s.

## Nieuwe regeling voor kleine cantine

Nu de verhuizingen voor het grootste deel plaats hebben gehad, kan de kleine cantine weer bijna geheel voor haar oorspronkelijk doel worden gebruikt.

Met ingang van 25 Augustus a.s. zullen de pauzes als volgt zijn verdeeld: 12.00—12.30 uur personeel Hoofdkantoor. 12.48—13.18 uur personeel Maanweg.

Vanaf die datum is het een ieder verboden tafels en stoelen uit de cantine weg te halen. Heeft men voor het houden van een bespreking tafels of stoelen nodig, dan moeten deze uit de filmzaal worden gehaald. Houden functionarissen in de cantine een bespreking, dan zijn zij verplicht tafels en stoelen na afloop weer te zetten. Het personeel wordt verzocht te zetten. Het personeel ziet erop toe, dat aan deze bepalingen de hand wordt gehouden. Door hr. Tetenburg van de Afdeling Organisatie zal voor of op 25 Augustus een plattegrond met de nieuwe plaatsindeling worden gepubliceerd.

## Personalia

**Verloofd:**  
Mej. A. v. d. Welle, afd. Montage, met H. L. Schiffer, afd. Motorenlab., op 2.8.47.  
I. T. Ferwerda, afd. Motorenlab., momenteel in militaire dienst, met mw. E. Vos-v. Dijk op 9.8.1947.

**Gehuwd:**  
Mej. J. M. A. E. Keuning, afd. Montage, met K. Waterreus, op 27.7.1947.  
Mej. M. Ernst, afd. Montage, met L. P. v. d. Gaag, op 30.7.1947.  
Mej. W. van Beynum, afd. Montage, met G. Riedijk, op 13.8.1947.  
Mej. M. Huisman, afd. Arbeid, met D. van Westrienen, op 2.8.1947.

**Geboorten:**  
Margaretha Elisabeth, dochter van B. W. C. Kruij, afd. Montage, op 26.7.1947.  
Peter Simon Jacobus, zoon van G. Duijn-sie-De Wit, afd. Montage, op 13.7.1947.

Een groot van overzee werd ons gezonden door Korporaal W. Andriessen, ex-productie-man in de Gereedschapskamer, nu dienend bij het havencommando te Palembang—Sumatra.

## VERHUIZINGEN

Tengevolge van de verhuizingen tijdens de fabrieksvacantie zijn de afdelingen loonadministratie, kostprijs, productiebureau en typekamer van de fabriek Maanweg nu gehuisvest op de derde verdieping van het mid-dengebouw in de ruimte van de (vroegere) vergaderkamer, kantoor Maanweg, werkvoorbereiding, en kantoor het werkvoorbereiding, welke ruimten samengevoegd zijn tot een kantoor Maanweg.

De groep werkvoorbereiding is tijdelijk ondergebracht in de kleine cantine, die door het bijtrekken van een deel van het vroegere gereedschapsbureau aanmerkelijk vergroot werd. Het gereedschapsbureau is overgebracht naar de vierde verdieping, bij het constructiebureau. De vergaderkamer is verhuurd naar de ruimte naast de kleine cantine aan de kant van het nabewerkingsgebouw, in welke ruimte tot dusverre het gereedschapsbureau huiste.

## laatste ZOMER-CONCERT

Reeds driemaal heeft dit jaar een gehoor van 8000 personen in de Hoorsthalten geluisterd naar de schone klanken die door het Residentie-Orkest werden voortgebracht. Tot besluit van de Haagse vakantie-weeken wordt op Zaterdagavond 16 Augustus a.s. het vierde Zomerconcert, eveneens door het Residentie-Orkest, o.l.v. Jan Out, gegeven. Uitgevoerd worden werken van Rossini: Ouverture Semiramis; Max Bruck: violonconcert, solist Jan Blumens; Berlioz: Hongaarse Mars; Tsjaikowski: Vijfde symphonie.

Voor dit concert zijn een beperkt aantal plaatsen voor het VDH-personeel beschikbaar. De toegangsbewijzen hiervoor, à f 0.60 per persoon, zijn verkrijgbaar Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3.

**Verloofd:**  
Mej. A. v. d. Welle, afd. Montage, met H. L. Schiffer, afd. Motorenlab., op 2.8.47.  
I. T. Ferwerda, afd. Motorenlab., momenteel in militaire dienst, met mw. E. Vos-v. Dijk op 9.8.1947.

**Gehuwd:**  
Mej. J. M. A. E. Keuning, afd. Montage, met K. Waterreus, op 27.7.1947.  
Mej. M. Ernst, afd. Montage, met L. P. v. d. Gaag, op 30.7.1947.  
Mej. W. van Beynum, afd. Montage, met G. Riedijk, op 13.8.1947.  
Mej. M. Huisman, afd. Arbeid, met D. van Westrienen, op 2.8.1947.

**Geboorten:**  
Margaretha Elisabeth, dochter van B. W. C. Kruij, afd. Montage, op 26.7.1947.  
Peter Simon Jacobus, zoon van G. Duijn-sie-De Wit, afd. Montage, op 13.7.1947.

Een groot van overzee werd ons gezonden door Korporaal W. Andriessen, ex-productie-man in de Gereedschapskamer, nu dienend bij het havencommando te Palembang—Sumatra.

## het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzugerfabriek: Maanweg - Den Haag

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

"Verspilling is voor niemand voordelig maar wel voor ons allen nadelig."

## Met zuinigheid en vlijt

De miljoenen mensen die de aarde bevolken worden door haar gevoed en gekleed, verward en gehuisvest.

Moeder aarde heeft haar gunsten niet geheel gelijk verdeeld: onder haar kinderen waken ijerige en trage, pieetere en domme en zo kon het gebeuren dat de mensen die in het heel verre verleden alle met gelijke kansen gestart zijn, nu op zo'n verschillende trap van welvaart staan.

Noem het onbillijk — het is een toestand die door de eeuwen gegroeid is en waar slechts langzaam verandering in kan komen.

Want nog steeds is het ene volk ijeriger en vindingrijker dan het andere: de Amerikanen staat even ver van de Peepoe als de viermotorige Constellation van de uitgeholde boomstam.

De miljoenen die op de aardbol krioelen voorzien in hun levensonderhoud door gebruik te maken van datgene wat in en op de aarde te vinden is: levensmiddelen en grondstoffen.

Al heeft Moeder Aarde een welvoorzien provisiestak, de mens heeft daar de laatste 50 jaar zulke onghoerde aanslagen op gedaan, dat de voorraden van sommige grondstoffen bedenklijk gaan inhieren.

Zo kan men noodkreten horen over de sinkende wereldvoorraad steenkool, olie, koper, tin en zink. Er zijn vele koloniën die uitgeput raken, olierivieren die verdorven en bossen die kaalgeslagen zijn.

Het houtverbruik is zo groot, dat de natuur het niet meer kan bijbenen, hetgeen betekent dat de wereldhoutvoorraad onrustbaarend slijkt.

Wij behoeven ons er weliswaar niet in te verdedigen wat er gebeuren zal als die voorraden werkelijk uitgeput zijn. Moeder Aarde zal, als elke goede huisvrouw, nog wel een achterdeurtje hebben — denken wij alleen maar aan de atoomenergie die tot grote mogelijkheden kan leiden — maar wel is het zaak, dat wij een beetje zuiniger gaan omspringen met de spullen. Want niet het verbruik is beangstigend, doch wel de verspilling. Verspilling is een kwaad ding — zo kwaad, dat wij dit evel goed onder de loep moeten nemen.

Niet dat dit iets nieuws is. Onze ouders kenden de spreuk al: "met zuinigheid en vlijt bouwt men huizen als kastelen", en al fantaseerde de spougrage Hollander daar nu een grappige regel bij, de spreuk is juist. Verspilling is altijd uit den boze. Niemand is bij verspilling gebaat. Wat te doen tegen verspilling? Dat zou een erg lange opsomming worden. In Frankrijk heeft men in 1935 een boekje uitgegeven: La Lutte Contre le Gaspiillage (VDHB-393), waarin men een uitgebreid verslag vindt van vele anti-verspillingmaatregelen, rijk gefillustreerd met foto's en tekeningen. Dit is alles heel mooi en toe te juchten, maar zuinigheid is niet iets dat te reglementeren en te decreteren valt. Zuinigheid is het resultaat van een

evensoortig, een appreciatie van de rijkdommen der aarde en het voorkomen daar een gepast gebruik van te maken.

Zuinigheid is ook een deuzerikwestie, al aarzelen wij dit woord te gebruiken, omdat het even impopulair dreigt te worden als "surrogaat" tijdens de oorlog. Er zijn, ondanks de Amerikaanse dollarteling, zo wel-nig buitenlandse valuta beschikbaar voor de aankoop van grondstoffen, dat wij met het schaarste dat binnenkomt moeten werken.

De Fransen hebben indertijd een hele tentoonstelling ingericht die in woord en beeld de zuinigheidsgedachte propageerde; ook zonder die expositie weten wij wel wat er op dit gebied te bereiken valt.

Sinds enkele weken verzamelen wij aan de Maanweg het afvalpapier. Honderden kilo's zijn al naar de papierfabriek gegaan en daar in de molens tot nieuw papier vermaakt.

Zo wordt van oud nieuw gemaakt. Het is wel erg prettig als het afval zo goed gebruikt wordt en nog geld opbrengt bovendien, doch verliezen wij niet uit het oog, wat Henry Ford zei: "Het is belangrijker afval te voorkomen, dan het te gebruiken".

Ford heeft gelijk, voortkomen is altijd beter dan genezen. Het gaat erom dat wij voor geen enkel werk meer materiaal of arbeid gebruiken dan nodig is. Dat is zuinigheid!

## Een RS FIETS aan de spits

Onlangs werden in Dordrecht de Hoffertsen geverd, zulks omdat het 375 jaar geleden was dat de Staten van Holland voor de eerste maal bijeenkwamen.

Dordt heeft toen feest gevierd — in de bioscoop hebben wij daar flitsen van gezien. Wat niet vertoond werd was de stratenrace, een wielervedstrijd voor iedere jongeman tussen 15 en 20 jaar, die maar wilde meedoen, mits een gewone fiets bijrijdende een toernijval zoals de Distribute noemt.

De race is verreden en gewonnen door een jongen van 15 jaar, die als een schicht door de Dordse straten flitste. Huiden aan die snelvoelige jongeling wiens succes wij te meer toejuichen, omdat een RS fiets hem als eerste over de eindstreep voerde.

## VAN DE REDACTIE

De redactie die nooit te klagen heeft over gebruik aan medewerking, heeft daarentegen hun behoefte aan medewerkers. Wil het VDH-tje werkelijk de nieuwsbron van het bedrijf zijn, het blad waar ieder Zaterdag met graagte naar grijpt, dan is het noodig, dat de voorlichting veelomvattend, up to date en juist is.

De redactie zoekt daarom medewerkers in alle VDH-bedrijven: de fabrieken Maanweg, Nederlandsche Kroon en Utrecht, op het

## BENOEMING op Personeelszaken

In de vacature ontstaan door het vertrek van Drs. J. H. Ruijsch van Dugteren is voorzitter door de benoeming van Dr. J. H. Schuur te Amerstfoort tot chef van de afd. Personeelszaken.

Aangezien Dr. Schuur deze functie per 1 September zal aanvaarden, was de directie voornemens hem eerst tegen die tijd bij het personeel te introduceren. De Nieuwe Haagse Courant bracht het bericht echter reeds op Woensdag 13 Augustus. Dr. Schuur is secretaris van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor de Gelderse Vallei en Harderwijk en tevens voorzitter van de 5e Kamer van het Tribunaal te Amerstfoort.

## VDH sportmiddag

De eerste voetbalwedstrijd op de Sportmiddag van 6 September a.s., wordt gespeeld tussen de elftallen van de fabriek de Kroon (de kampioen van de bedrijfscompetitie) en de fabriek Utrecht.

Voor de tweede wedstrijd is uitgenodigd het elftal van STOKVIS Rotterdam, dat zal uitkomen tegen het personeel van de fabriek Maanweg. Enkele leden van het programma worden verzocht in het programma nog enkele atletieknummers op te nemen. Mededelingen hierover volgen.

## DEN HAAG - TRAMKARTEN

Voor de maand September kunt U tramabonnementen bestellen:  
uur- en weekloners: Maandag 18 Augustus in de pauze in de grote cantine;  
maandloners: Dinsdag 19 Augustus in de pauze op afdeling Arbeid.  
Nabeslissingen kunnen niet worden aangenomen.

## VAN DE REDACTIE

hoofdkantoor en het Verkoopkantoor. Deze correspondenten moeten het leven op hun afdeling goed kennen, algemeen ver-trouwen en aanzien genieten en een flits-nuus voor nieuws hebben.

Wij hebben reeds overleg gespeeld met de mede en verder me ieder die het VDH-tje vooruit wil helpen, zullen wij de komende weken een aantal personen uitnodigen medewerker te worden.